

(51) Internationale Patentklassifikation⁶ :

B60T 8/00

A1

(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 99/30941

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum:

24. Juni 1999 (24.06.99)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP98/07601

(22) Internationales Anmeldedatum: 25. November 1998
(25.11.98)

(30) Prioritätsdaten:

197 55 761.9	16. Dezember 1997 (16.12.97)	DE
198 16 430.0	18. April 1998 (18.04.98)	DE
198 30 190.1	6. Juli 1998 (06.07.98)	DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): CON-
TINENTAL TEVES AG & CO. OHG [DE/DE]; Guer-
ickestrasse 7, D-60488 Frankfurt (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WOYWOD, Jürgen
[DE/DE]; Liebknechtstrasse 10, D-64542 Mörfelden
(DE). GRONAU, Ralph [DE/DE]; Joh.-Pinzier-Strasse
7, D-35083 Wetter (DE). BURKHARD, Dieter
[DE/DE]; Helle-Röder-Strasse 78, D-67714 Waldfis-
chbach-Burgalben (DE). IHRIG, Hans-Georg [DE/DE];
Emilstrasse 28, D-64293 Darmstadt (DE). KIENLE, Lothar
[DE/DE]; Mozartstrasse 11, D-68623 Lampertheim (DE).(74) Gemeinsamer Vertreter: CONTINENTAL TEVES AG &
CO. OHG; Guerickestrasse 7, D-60488 Frankfurt (DE).(81) Bestimmungsstaaten: JP, US, europäisches Patent (AT, BE,
CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC,
NL, PT, SE).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht.

Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen
Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen
eintreffen.

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR LIMITING TRANSVERSAL ACCELERATION IN A MOTOR VEHICLE

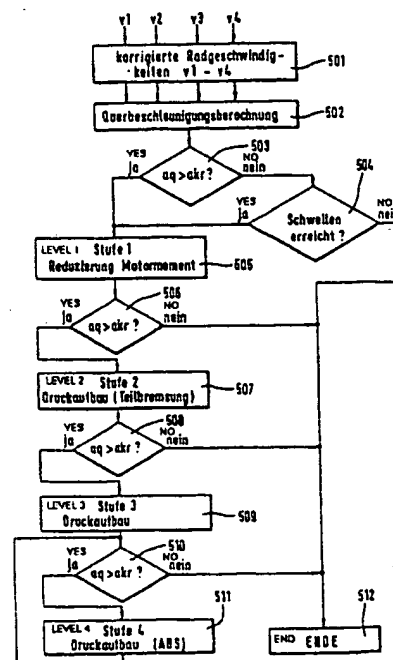
(54) Bezeichnung: VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR BEGRENZUNG DER QUERBESCHLEUNIGUNG EINES FAHREN-
DEN FAHRZEUGS

(57) Abstract

A method for limiting transversal acceleration (aq) in a travelling motor vehicle (210), consisting of the following steps: recognition of a driving condition with critical transversal acceleration (akr), influencing brake pressure on at least one wheel and/or influencing driving torque when the driving condition has been recognized as having critical transversal acceleration (akr). A device (130) for limiting transversal acceleration in a travelling motor vehicle has a recognition device (310) for a driving condition with critical transversal acceleration (akr), an influencing device (320) for influencing brake pressure on at least one wheel and/or for influencing driving torque when the recognition device has recognized a driving condition with critical transversal acceleration (akr).

(57) Zusammenfassung

Ein Verfahren zur Begrenzung der Querbewegung (aq) eines fahrenden Fahrzeugs (210) hat die Schritte Erkennen eines Fahrzustands mit kritischer Querbewegung (akr), und Beeinflussen des Bremsdruckes an mindestens einem Rad und/oder Beeinflussen des Antriebsmomentes, wenn der Fahrzustand mit kritischer Querbewegung (akr) erkannt wurde. Eine Vorrichtung (130) zur Begrenzung der Querbewegung eines fahrenden Fahrzeugs hat eine Erkennungseinrichtung (310) zum Erkennen eines Fahrzustands mit kritischer Querbewegung (akr), und eine Beeinflussungseinrichtung (320) zum Beeinflussen des Bremsdruckes an mindestens einem Rad und/oder Beeinflussen des Antriebsmomentes, wenn die Erkennungseinrichtung (310) einen Fahrzustand mit kritischer Querbewegung (akr) erkannt hat.



501... CORRECTED WHEEL SPEEDS V1-V4
502... TRANSVERSAL ACCELERATION CALCULATION
503... THRESHOLD REACHED?
504... REDUCING MOTOR TORQUE
505... PRESSURE BUILD-UP (PARTIAL BRAKING)
506... PRESSURE BUILD-UP (ABS)
507... PRESSURE BUILD-UP (ABS)
508... PRESSURE BUILD-UP (ABS)
509... PRESSURE BUILD-UP (ABS)
510... PRESSURE BUILD-UP (ABS)
511... PRESSURE BUILD-UP (ABS)
512... PRESSURE BUILD-UP (ABS)

Fig. 1

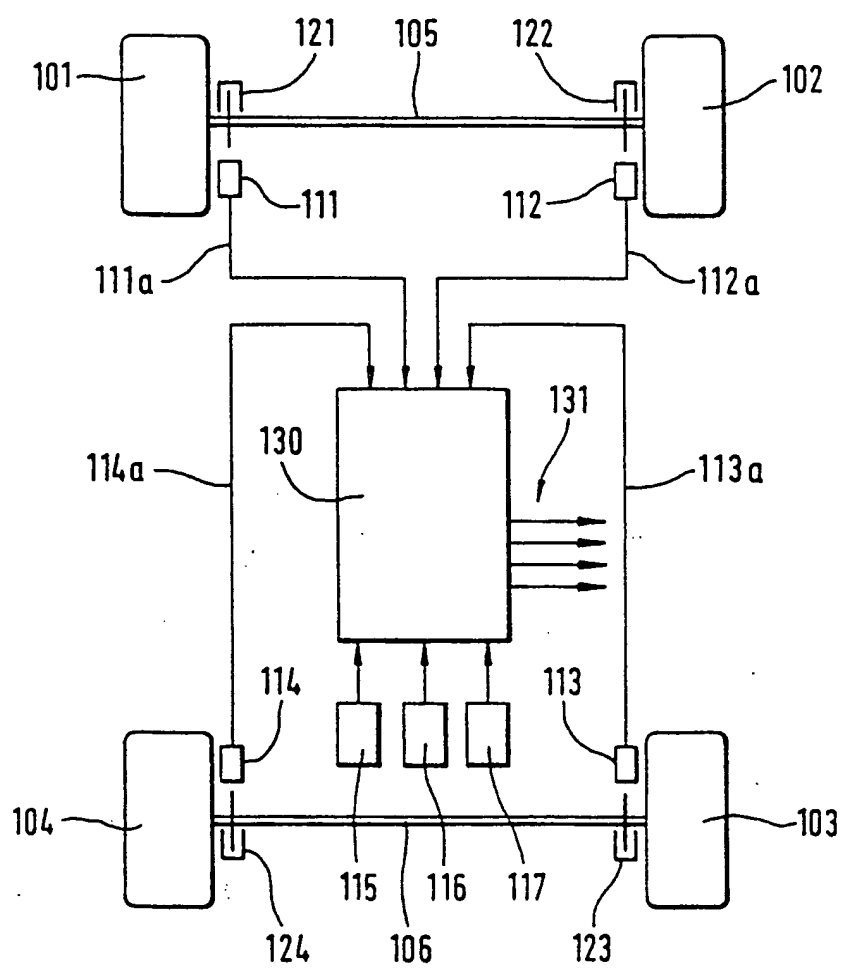


Fig. 2

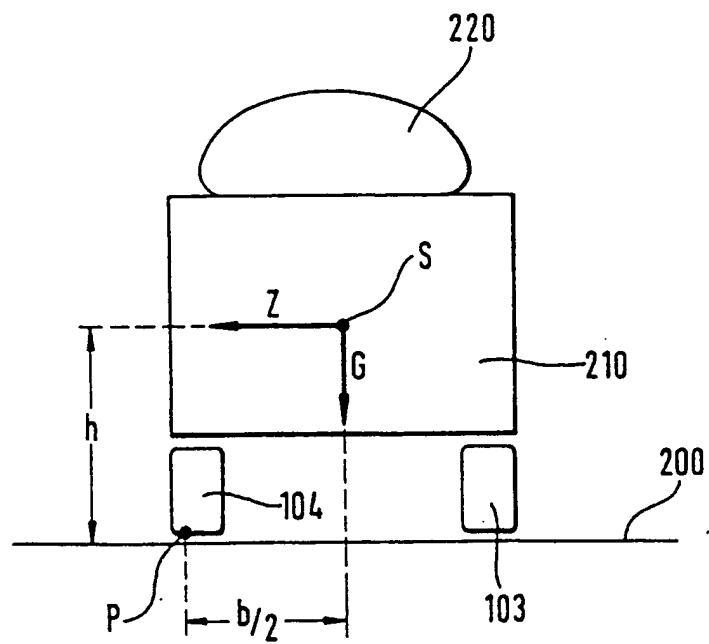
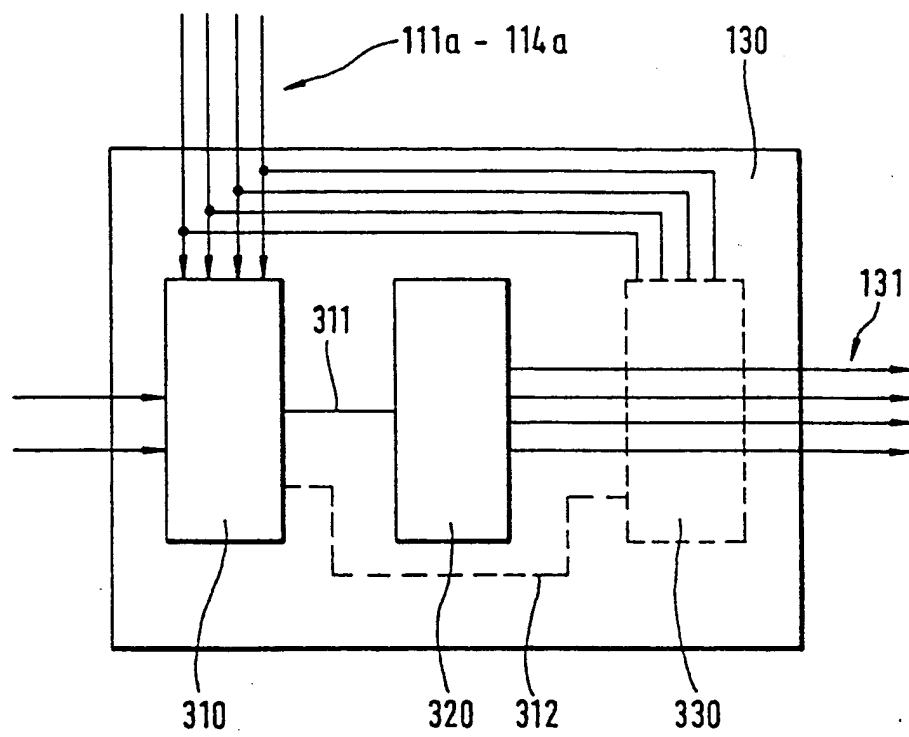


Fig. 3



4/5

Fig. 4

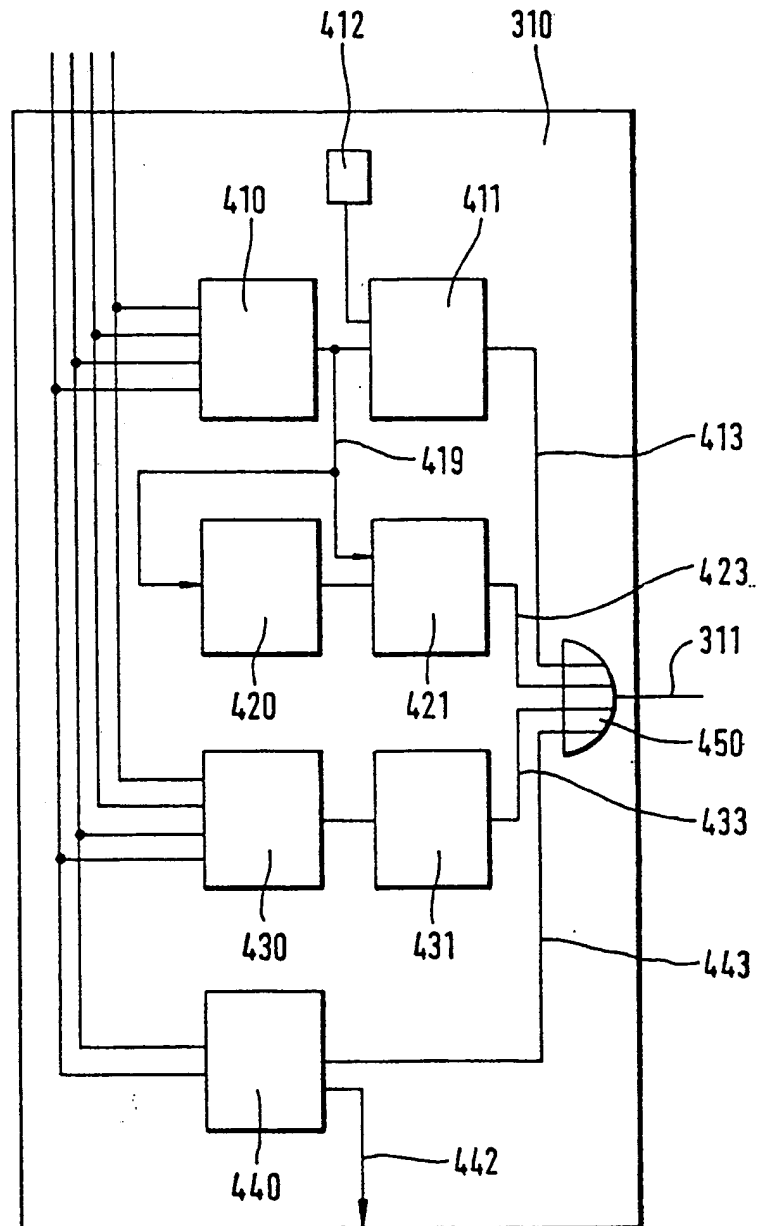


Fig. 5

